

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ
PAŽYMA
DĖL VALSTYBĖS TURTO INVESTAVIMO IR AKCINĖS BENDROVĖS „KLAIPĖDOS
NAFTA“ ĮSTATINIO KAPITALO DIDINIMO (TAP-20-23) (19-13017(2))
2020-01-27 Nr. NV-224
Vilnius

Projekto rengėjas: Energetikos ministerija.

Projekto tikslas: perduoti valstybei nuosavybės teise priklausantį nekilnojamąjį turtą – tarnybinį katerį „Audra“ kaip papildomą įstatinio kapitalo įnašą akcinei bendrovei „Klaipėdos nafta“ (toliau – Bendrovė).

Dabartinė situacija:

Bendrovė, kaip SGD terminalo operatorius, vadovaujantis Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymu (įvardintas įstatymo 2 priede), yra įtraukta į antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašą, o suskystintų gamtinių dujų terminalo infrastruktūra yra priskirta kaip nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbią reikšmę turinti infrastruktūra. SGD terminalą sudaro laivas-saugykla su išdujinimo įrenginiu, aukšto slėgio dujotiekis (18 km) ir krantinė, prie kurios laivas-saugykla yra nuolat prišvartuotas. SGD terminalo krantinė yra Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatorijoje ties Kiaulės Nugaros sala, be susisieki su krantu.

Šiuo metu, užtikrinant nepertraukiamą suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) terminalo veikimą ir fizinę saugą, Bendrovė samdo paslaugos tiekėją, kuris nuolat veža operatyvinį personalą ir Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos pareigūnus į SGD terminalo krantinę. Šiai veiklai vykdyti Bendrovė patiria dideles sąnaudas, kurios sumažėtų įsigijus katerį „Audra“, kuris pagal Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato viršininko 2019 m. rugpjūčio 28 d. įsakymą Nr. 30-V2- pripažintas nebereikalingu Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariatui.

Bendrovė suinteresuota mažinti eksploatacines sąnaudas, kurios daro įtaką SGD saugumo papildomos dedamosios dydžiui, ir atitinkamai didina SGD terminalo išlaikymo kaštus gamtinių dujų vartotojams. Vienas iš galimų variantų, kuris atpigintų personalo vežimo paslaugos kainas ir leistų sustiprinti fizinę apsaugą (ypatingai šaltuoju metų laiku, kai negali būti naudojamas apsaugos kateris), būtų katerio „Audra“ įsigijimas. Bendrovė kateriui valdyti numato paskirti atitinkamai parengtą personalą. Bendrovei atlikus analizę ir palyginus šiuo metu nuomojamo vandenų transporto sąnaudas su perimamo katerio „Audra“ būsimomis sąnaudomis 10 metų laikotarpiu, nuo 2019 m. iki 2028 m., numatoma, kad Bendrovė sutaupys apie 1 mln. eurų.

Atsižvelgiant į pirmiau pateiktą informaciją ir įskaitant tai, kad sumažės SGD terminalo eksploatacinės sąnaudos ir atitinkami kaštai gamtinių dujų vartotojams bei būtų galima sustiprinti SGD terminalo fizinę apsaugą, yra tikslinga katerį „Audra“ perduoti Bendrovei. Siūlomą katerį bendrovei perduoti kaip papildomą įstatinio kapitalo įnašą Bendrovei. Toks turto investavimo būdas pasirinktas atsižvelgiant į tai, kad turtą perduoti panaudai nėra teisinio pagrindo.

Projekto esmė:

1. Nustatyti, kad valstybei nuosavybės teise priklausantis valstybės turtas – tarnybinis kateris „Audra“ ir jo priklausiniai, kaip papildomas valstybės įnašas perduodami akcinei bendrovei „Klaipėdos nafta“.
2. Nustatyti, kad perduodamas turtas, kurio nepriklausomų turto vertintojų 2019 m. rugsėjo 13 d. nustatyta rinkos vertė yra 38 000 eurų, kaip papildomas įnašas perduodamas akcinei bendrovei „Klaipėdos nafta“ didinant šios bendrovės įstatinį kapitalą.

Atitiktis Vyriausybės programai: nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos neįgyvendina.

Derinimas: nutarimo projektas derintas su Finansų ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Susisieki ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, VĮ Turto banku, Policijos departamentu, Bendrove ir Klaipėdos apskrities vyriausiuoju policijos komisariatu. Į visas pateiktas pastabas atsižvelgta.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė turėjo esminių pastabų dėl kartu su nutarimu teikiamų (t. y. trūkstančių) dokumentų. Siūlytina iki svarstymo Vyriausybės posėdyje pateikti trūkstančius dokumentus.

Dalykinio vertinimo išvada:

Siūlytina nutarimo projektą svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėja

Šarūnė Navickaitė-Dulaitienė